

РЕЛЕ ЗА ДНЕВНИ СВЕТЛИНИ (DRL)
Betamark BM 8012

ТЕХНИЧЕСКИ ПАСПОРТ

ОПИСАНИЕ:

Реле за дневни светлини (DRL) BM8012 представлява електронно устройство за автоматично включване и изключване на светлините на автомобила при движение през деня. Устройството включва дългите светлини на автомобила при намалена мощност – 40%, като ефекта се равнява на включени къси светлини. Светлините се включват автоматично до 4 секунди след запалване на двигателя. Изключването става до 12 секунди след загасяне на двигателя, без намесата на водача. Времето за включване и изключване зависи от състоянието на акумулатора. При превключване на къси светлини, управлението на дългите светлини се прекратява автоматично. Устройството се използва при автомобили с акумулатор 12 V и общ минус, които нямат фабрично монтиран DRL .

BM8012 има само 4 проводника, които се свързват паралелно на съществуващата инсталация на автомобила за управление на светлините. В изключено състояние (т.е. при изваден предпазител) DRL не оказва влияние на нейната нормална работа.

За правилна работа на устройството, зарядната система на акумулатора трябва да бъде в изправност (>13,6 V) .

ПРЕДИМСТВА:

- Предотвратяване на евентуални глоби и отнемане на точки, в случай че забравите да включите фаровете на автомобила през деня.
- Предпазване на акумулатора от пълно разреждане и повреда, в случай че забравите да изключите фаровете на автомобила
- Плавно включване и изключване на светлините, което удължава живота на крушките.
- Икономия на електроенергия 60%.
- Предотвратява едновременна работа на късите и дългите светлини.
- Лесен монтаж без да е необходимо познаване схемата на автомобила.
- Вградена електронна защита от късо съединение.

МОНТАЖ:

DRL се монтира на сухо и проветриво място в близост до акумулатора или в купето на автомобила от правоспособен техник. По време на монтажа предпазителят на устройството трябва да бъде изваден.

Устройството се свързва с 4 проводника: червен, син и жълт и черен.

- Червеният се свързва към плюса на акумулатора (+)
- Синият се свързва към минуса на акумулатора (-)
- Жълтият се свързва към кабела, подаващ плюс на късите светлини на фаровете.
- Черният се свързва към кабела, подаващ плюс на дългите светлини на фаровете .

Разпознаването на кабелите за дълги и къси става по следния начин:

Свалете фасунгата на по-удобния за работа фар. С пробна лампа или мултицет намерете клемата, на която се появява и изчезва плюс 12 V при включване/изключване на късите и дългите светлини. Кабелите, свързани към тези клемите са търсените кабели за съответните светлини. Към тях свържете жълтия проводник за къси и черния проводник за дълги светлини на DRL. Свързването става чрез зачистване, усукване и изолиране на връзката, или чрез запояване.

След това свържете синия проводник към минуса, а червения проводник към плюса на акумулатора.

Устройството и кабелите се прикрепват към подходящи места с пластмасови връзки, като с това монтажът е приключен.

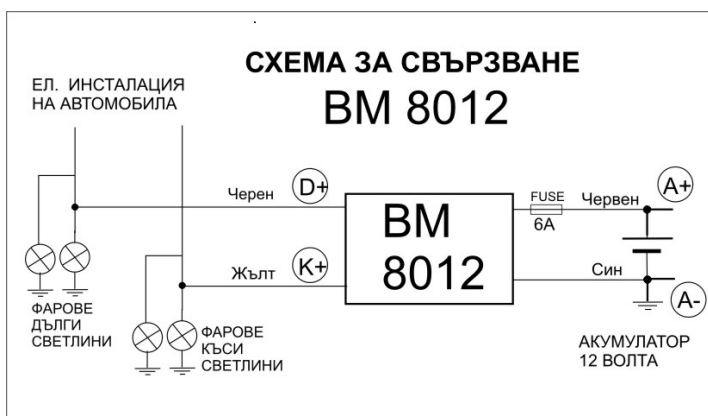
Изпробване работоспособността на устройството:

При изваден предпазител, светлините трябва да се включват и изключват по нормалния начин (т.е. както са работили преди монтажа на DRL).

С поставянето на предпазителя, устройството се включва и влиза в режим готовност. Ключът за светлините на автомобила трябва да е изключен. При неработещ двигател светлините не светят.

След като запалите двигателя, дългите светлини трябва да се включат плавно на 40% мощност в рамките на 3-4 секунди. След загасяне на двигателя, в рамките на 12 секунди, светлините трябва автоматично да започнат да намаляват плавно до пълното им изключване.

При превключване на къси светлини, дългите трябва да се изключат автоматично.



ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ:

- Номинално напрежение: 12 V
- Максимална мощност на фаровете: 2x 60 W
- Вграден предпазител: 6A
- Собствена консумация < 10mA
- Електронна защита от късо съединение